

## REGELWERK und ZEITPLAN

Am 26. Mai 2019, Untere Hauptstrasse, Sparparkplatz

### 1. **Veranstaltung**

#### **26. Mai 2019 – 1,5 Stunden Hobbyrennen**

1,5 Stunden Kart Rennen für Hobbyteams mit 3 – 6 Fahrern (keine Lizenzfahrer erlaubt). Nennschluss sobald 12 Teamnennungen erreicht sind.

### 2. **Veranstalter**

Motorsportclub-Gamlitz  
Sernau 77  
8462 Gamlitz

Telefon

Hr. Diethard Sternad 0664/1506616

E-Mail: [diethard.sternad@rb-38094.raiffeisen.at](mailto:diethard.sternad@rb-38094.raiffeisen.at)

### 3. **Zeitplan 26.05.2019 – 1,5 Stunden Hobbyrennen**

13:00-14:30 Eintreffen und Anmeldung der Teams

14:30 Fahrerbesprechung 1,5 Stunden Rennen Kartauslosung

15:00 Freies Training und Qualifying

15:30 Start 1,5 Stunden Rennen

Beim Rennen finden jeweils nach ca. 15-20 Minuten Fahrerwechsel statt. Karttausch immer nach dem 4. Fahrerwechsel. Die Fahrerwechsel werden immer in der gleichen Reihenfolge und in einem fixen Zeitfenster vorgenommen. Das zu wechselnde Team steigt immer in das Kart, welches in der Boxengasse steht ein. Transponder und Startnummer wird mitgewechselt! Beim 1,5 Stunden Rennen wird das Kart einmal getauscht.

(kleine Änderungen beim Wechselmodus können sich noch ergeben)

## 4. Siegerehrung

Anschließend an das Rennen.

## 5. Teilnahmebedingungen

Jedes Team besteht mind. 3 max. 6 Fahrer/innen. Es sind auch gemischte Teams zulässig. Jeder Fahrer ist pro Rennen nur bei einem Team startberechtigt!

## 6. Teamverantwortlicher

Jedes Team hat einen Teamverantwortlichen zu stellen. Dieser kann, muss aber kein Fahrer des Teams sein (Teamchef).

## 7. Strecke

Die Strecke ist vollständig asphaltiert und hat eine Länge von rund 450 Meter. Sie ist als Rundkurs am Parkplatz der Firma Spar angelegt.

## 8. Karts

Es wird mit 9 PS-starken Karts der Fa. Sodi gefahren  
Technische Daten:

- Motoren: Honda mit 9,0 PS und 270 ccm, Höchstgeschwindigkeit ca. 80 km/h
- Bremse: Scheibenbremse von Peug
- Antrieb: Zahnriemen
- Felgen: Aluminium einteilig
- Verkleidung Seitenkästen und Frontspoiler
- Reifen: 4,5 x 5 vorne und 7,1 x 5 hinten
- Pedale verstellbar

## 9. Allgemeines Reglement

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

Missachtung des Reglements wird durch die Rennleitung vor Ort geahndet und kann bis zum Ausschluss des jeweiligen Teams führen.

Die kompletten technischen Details, das Kart betreffend, obliegen dem Veranstalter.

An den einzelnen Karts darf von den Fahrern keinerlei Veränderung vorgenommen werden, lediglich Sitzhilfen sind erlaubt bzw. die Pedale dürfen verstellt werden. Das Mitführen von Gewichtszulagen ist ausnahmslos untersagt!

Der Motorstart erfolgt ausnahmslos von der Rennleitung.

## 10. Ausrüstung

Jeder Fahrer ist verpflichtet, einen geprüften Sturzhelm, einen wirkungsvollen unzerbrechlichen Augenschutz (Motorradbrille oder Visier), sowie passendes Schuhwerk (Kart- oder Turnschuhe) und arm- und beinbedeckende Kleidung (Overall, lange Hosen und langärmelige Oberkleidung) zu tragen.

Vom Veranstalter wird keinerlei Bekleidung (Helme oder Overalls) zur Verfügung gestellt. Ohne oben genannte Bekleidung wird der jeweilige Fahrer nicht zum Start zugelassen!

## 11. Disziplin

Die Flaggensignale der Streckenposten und der Rennleitung sind besonders zu beachten. Bei Nichteinhaltung der Signale muss das Team mit einer Bestrafung und im Wiederholungsfalle mit dem Ausschluss rechnen. Schnelleren Teams muss in jedem Falle Platz gemacht werden. Ein Überholen bei gelber Flagge ist verboten. Ausgenommen defekte oder verunfallte Karts

Die blaue Flagge wird von der Rennleitung oder von den Streckenposten an verschiedenen Stellen des Kurses gezeigt. Mehrmaliges Ignorieren der blauen Flagge führt zu einer Zeitstrafe. Es ist unbedingt den Anweisungen der Rennleitung und des Streckenpersonals Folge zu leisten.

## 12. Verwarnungen

Verwarnungen werden bei folgenden Punkten ausgesprochen:

- Missachtung von Anweisungen der Rennleitung und der Streckenposten
- Gefährdung von anderen Teilnehmern
- Missachtung der Rennregeln und Flaggensignale

## 13. Strafen

Bei jedem Regelverstoß eine Stopp & Go Strafe in der Boxengasse. (Einfahren in die Boxengasse; Kart anhalten; Ausfahren aus der Boxengasse) Es gibt maximal 2 Stopp & Go Strafen pro Team. Der dritte Regelverstoß zieht eine 20 Sekunden Stopp & Go Strafe nach sich.

Ein nochmaliger Regelverstoß bedeutet den Ausschluss des Teams.

## 14. Flaggsignale

Blaue Flagge: Nachfolgendes Fahrzeug überholen lassen.

Gelbe Flagge: Unfall oder Störung des Rennens – Absolutes Überholverbot

Rote Flagge: Rennabbruch, langsam bis an die Box fahren

Schwarze Flagge: Regelverstoß, an die Box fahren

## 15. Rennen (max. 12 Teams pro Rennen)

Das Freie Training ist gleichzeitig das Qualifying, wobei von drei Fahrern die jeweils schnellste gefahrene Zeit gewertet wird, und in Addition für die Startaufstellung zählt. Die Kennzeichnung für den Fahrerwechsel erfolgt über das Schwenken der Roten Flagge. Das zu wechselnde Team wird mittels Anzeigetafel zum Wechsel geholt. Der Rennmodus wird bei der Auslosung separat noch vom Kartbetreiber erklärt, und kann geringfügig von der Ausschreibung abweichen.

## 16. Nennung

Das **Nenngeld** pro Team beträgt **EUR 230,-**

Durch Entrichten des Nenngeldes ist das Team berechtigt an der Veranstaltung teilzunehmen. Eine Onlinenennung ist auch möglich. Die Veranstaltung findet bei jeder Witterung statt.

Die Nennung wird wirksam mit Einlangen des Nenngeldes auf dem Konto mit der IBAN.: AT56 3809 4000 0000 7211, BIC: RZSTAT2G094, bei der RB Gamlitz.

Nennschluss ist sobald die maximale Teamanzahl von 12 Teams erreicht ist.

## 17. Preise

Alle Teams erhalten Pokale.